

Réunion Publique

17 mai 2017

LE MANS

Présentation de l'étude de circulation
secteur Voltaire / Cordelet



1. La commande - les objectifs d'un nouveau plan de circulation

- Rééquilibrer les flux de véhicules ;
- Apaiser les circulations dans le quartier ;
- Mettre en valeur l'entrée de ville ;
- Fluidifier les parcours inter-quartiers ;
- Favoriser les modes de déplacement actifs.

2. Une étude menée par un BET spécialisé en mobilité

ITER

Expert dans les problématiques des systèmes de mobilité et de leur environnement, ayant mené ce type d'étude pour Brest Métropole, Ville de Toulouse, Corbeille-Essonne, ...

Calendrier de l'étude

4 janvier 2016 – 4 juin 2016

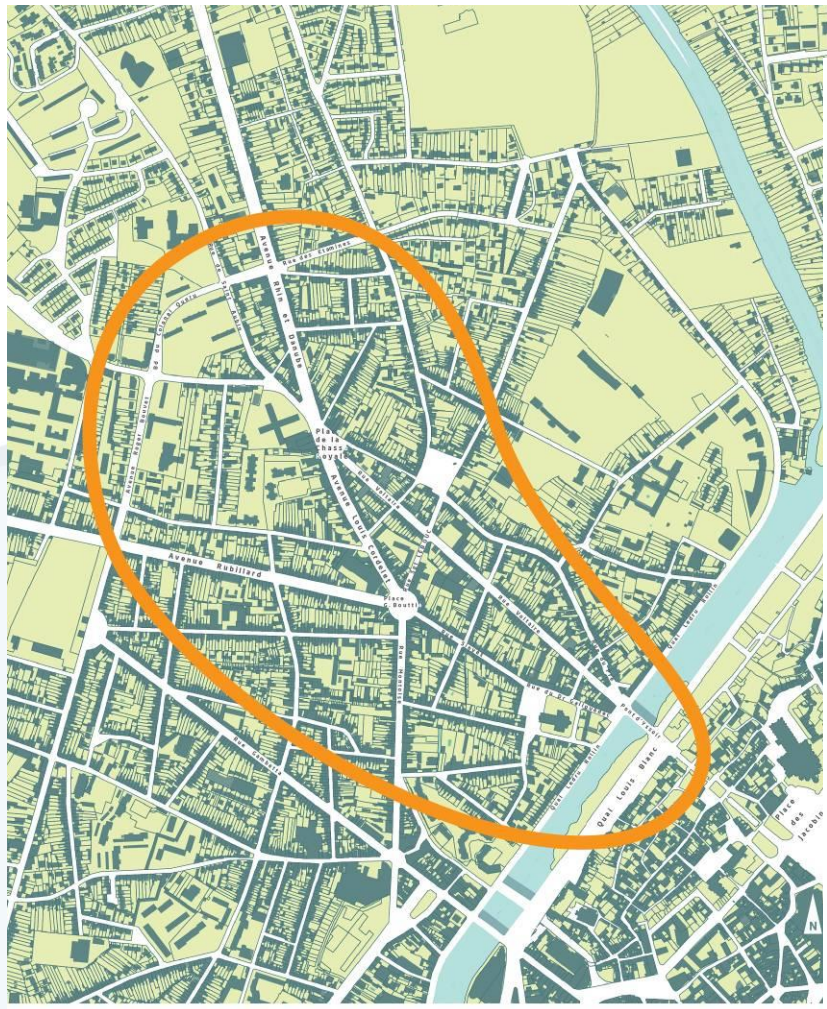
Comptages automatiques : du 28/01 au 07/02

Comptages par enquêteurs : le jeudi 28/01

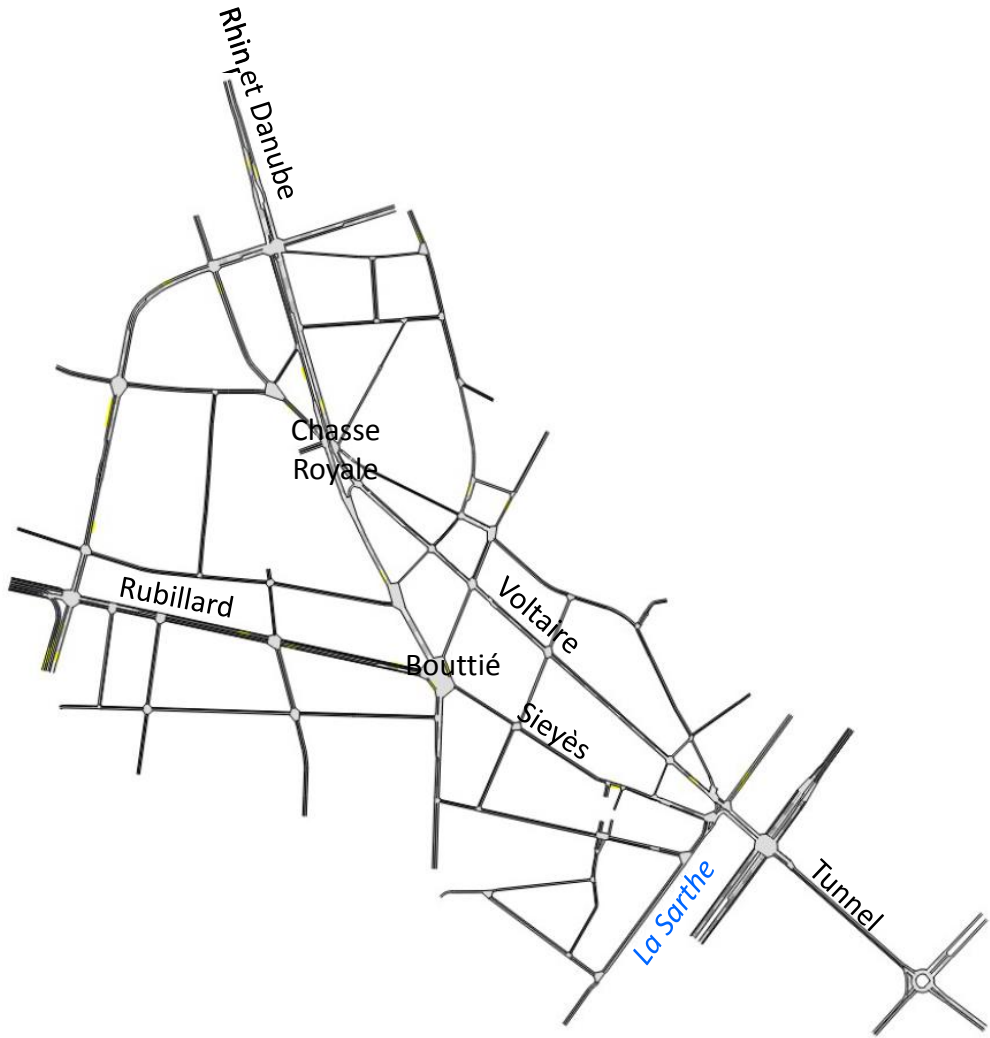
3 phases d'étude

1. Etat des lieux et diagnostic
2. Construction du modèle de simulation
3. Simulations de 14 ébauches de schéma de circulation

3. Les périmètres de l'étude de circulation et de la modélisation



— Périmètre de l'étude de circulation



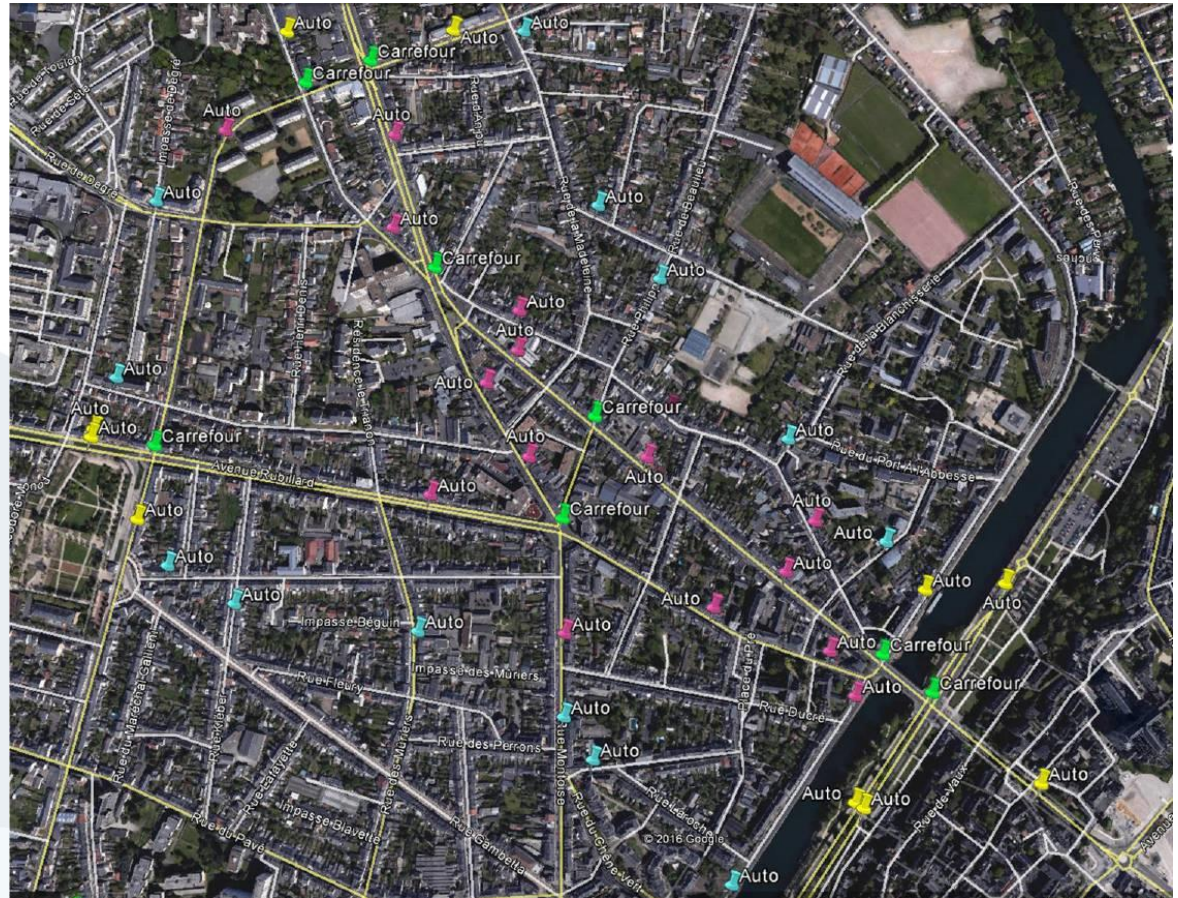
Le réseau modélisé

4.1. Diagnostic - les moyens déployés

Les comptages circulation

Les comptages piétons

Les comptages stationnement



Positionnement des comptages automatiques

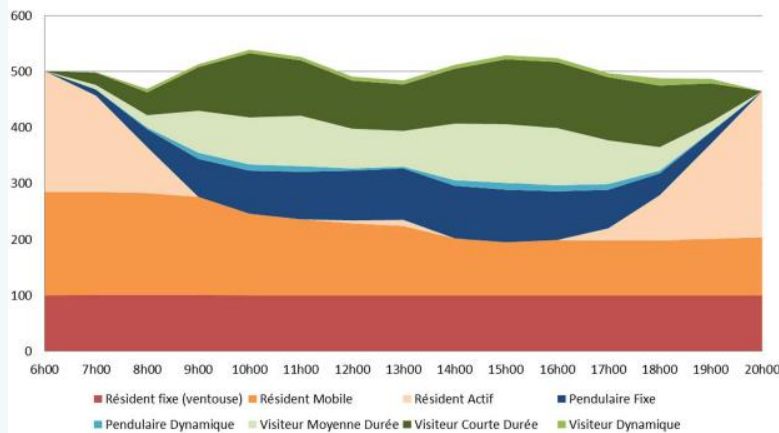
4.2. Diagnostic - les résultats

Des cartographies pour les heures de pointe du matin et du soir :

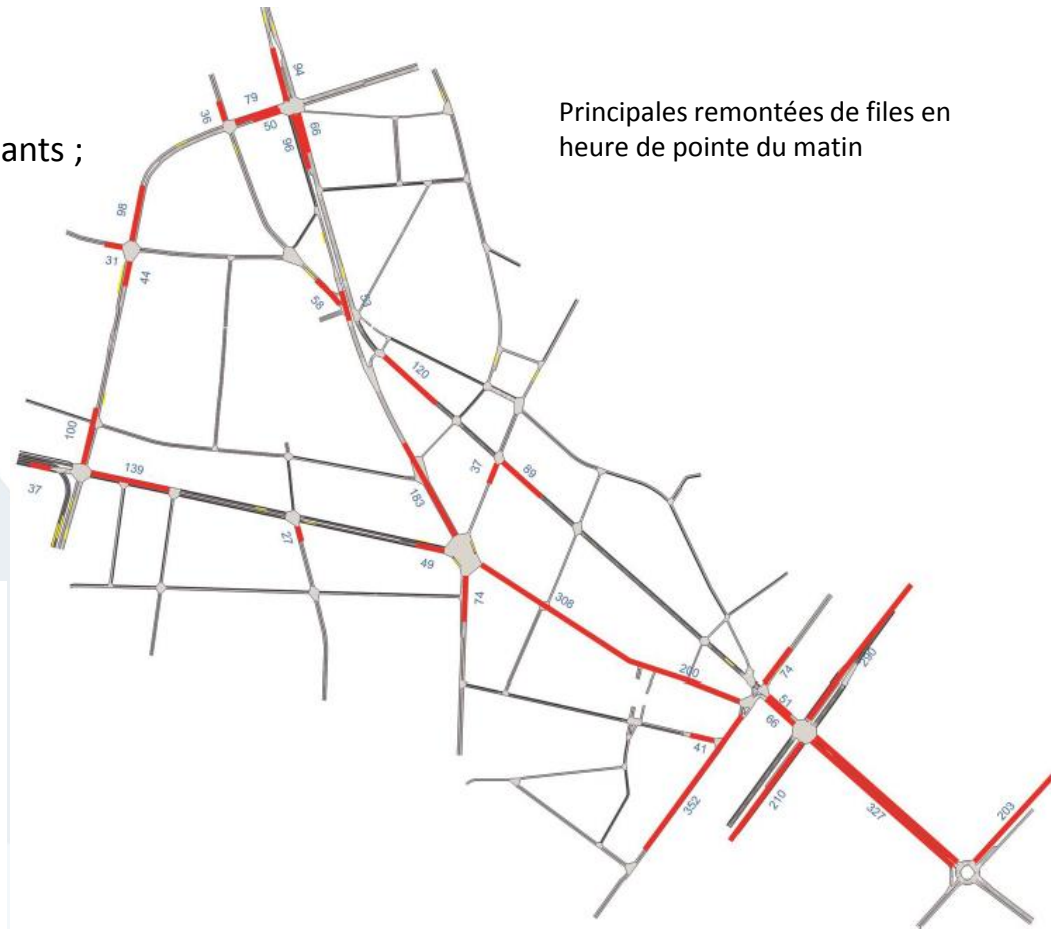
- du débit de la circulation ;
- des congestions de la circulation ;
- des remontées de file et des phénomènes bloquants ;
- des vitesses pratiquées ;
- des flux piétons ;

Des graphiques décrivant :

- les typologies des usages du stationnement ;
- les congestions du stationnement ;
- les temps de parcours.



Stationnement – évolution de la présence des usagers par sous profil



4.3. Diagnostic - les conclusions

Circulation

- Un réseau qui fonctionne en entonnoir.
- Fluidité conditionnée par le giratoire des Jacobins
- Les volumes et les temps de parcours sont plus faibles le soir que le matin.
- Les vitesses autorisées sont respectées sauf sur l'axe Voltaire / Rhin et Danube et sur les quais

Piétons

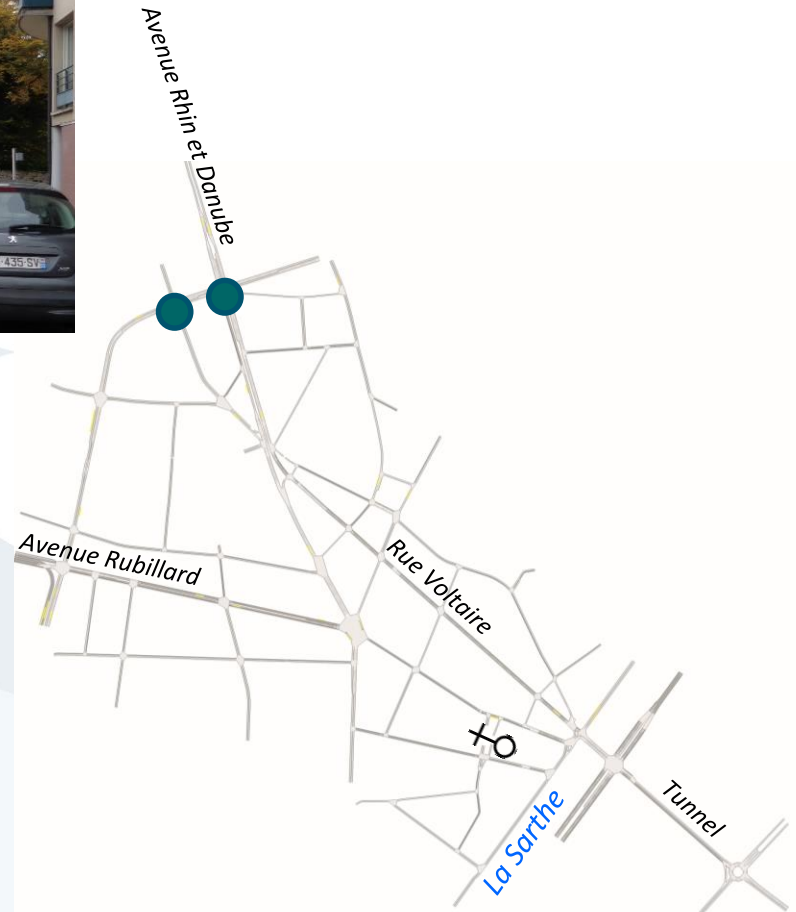
- Les traversées piétonnes sont plus importantes le soir notamment sur la chasse Royale.
- Il n'y a pas ou peu de franchissement piétons transversal du pont. Les parcours se définissent avant.

Stationnement

- 590 places de stationnement dont 127 payantes
- Un taux de rotation dans la moyenne
- Côté Sarthe, un taux de congestion fort (90%) et une faible rotation le matin et l'après midi

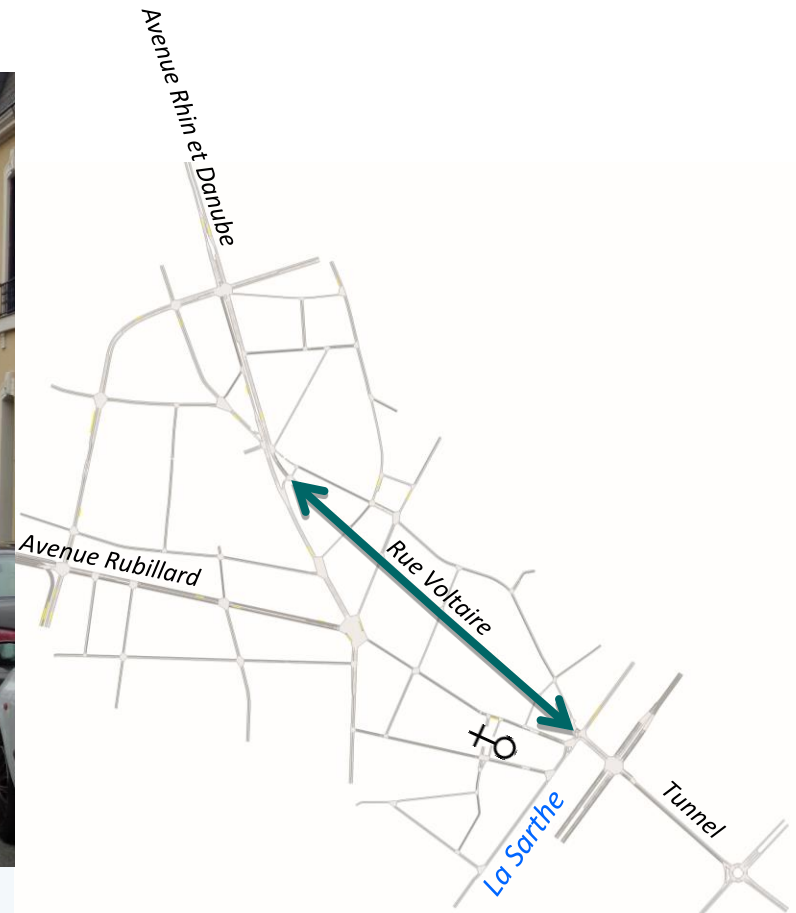
5.1. Les scenarii – les aménagements invariants

Création de giratoires sur les carrefours Queru/Rhin-Danube et Queru/St Aubin



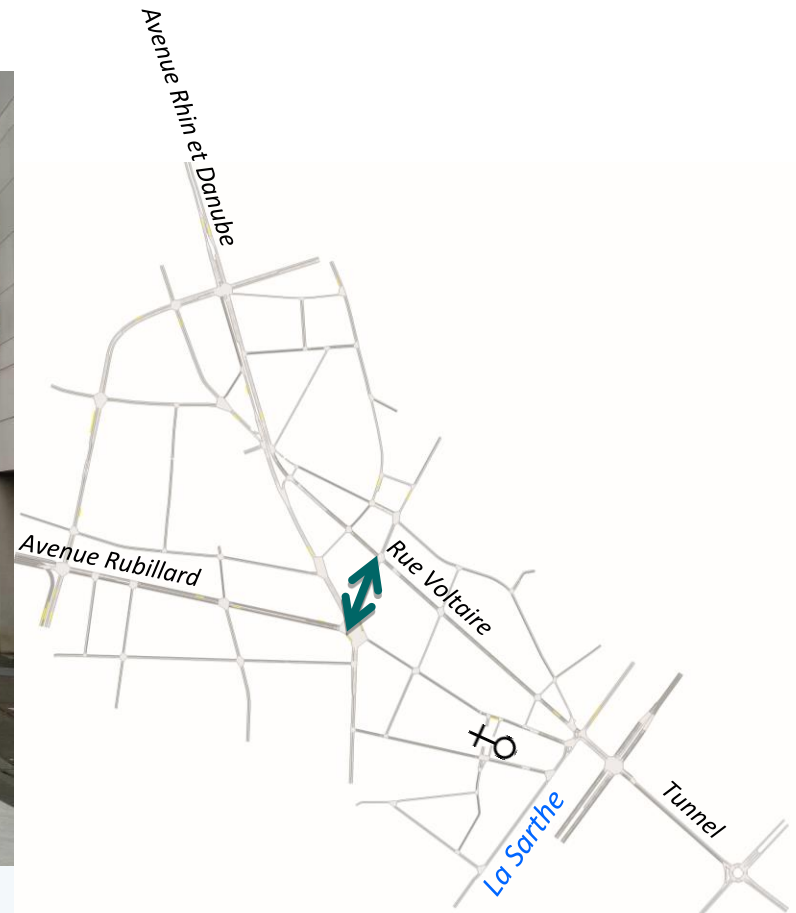
5.1. Les scenarii – les aménagements invariants

Mise à double sens de la rue Voltaire



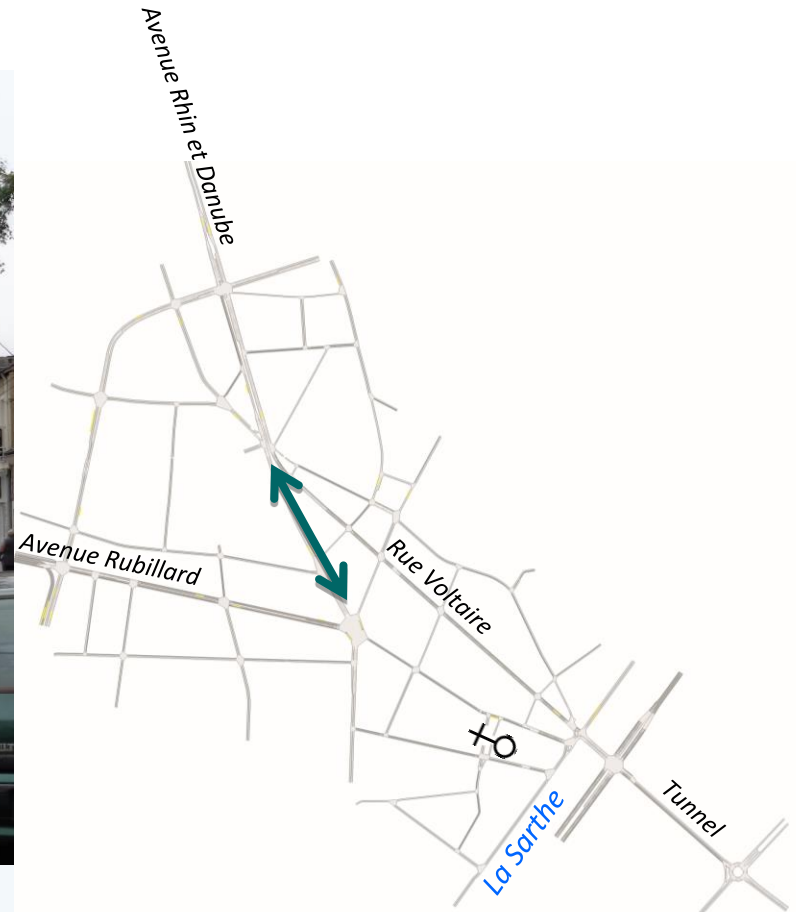
5.1. Les scenarii – les aménagements invariants

Mise à double sens de la rue Sergent Lebouc



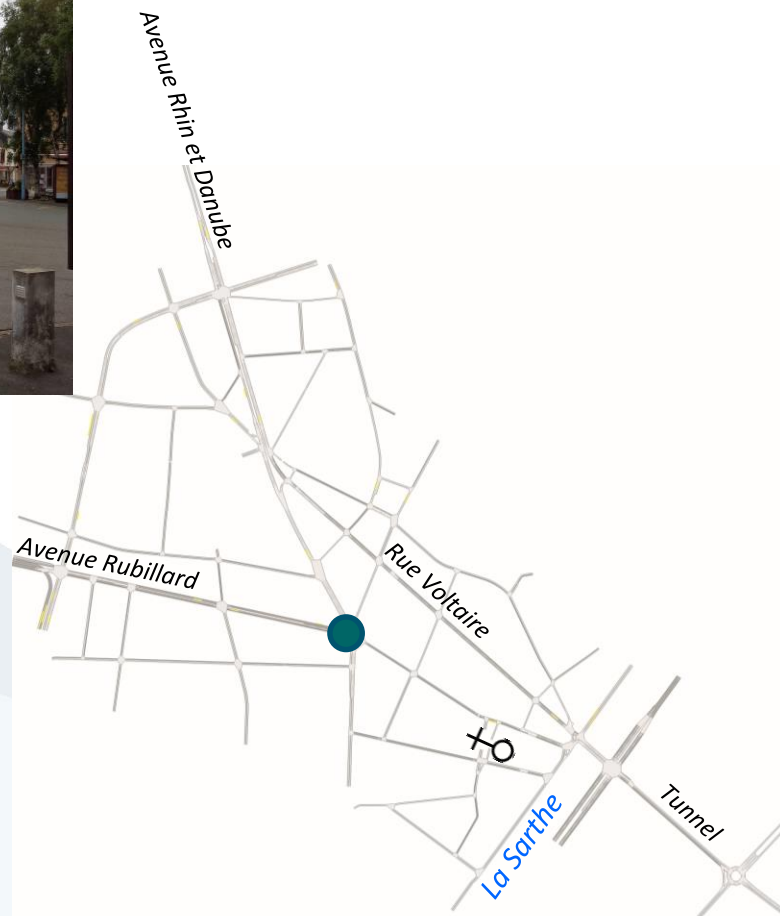
5.1. Les scenarii – les aménagements invariants

Mise à double sens de l'avenue Louis Cordelet



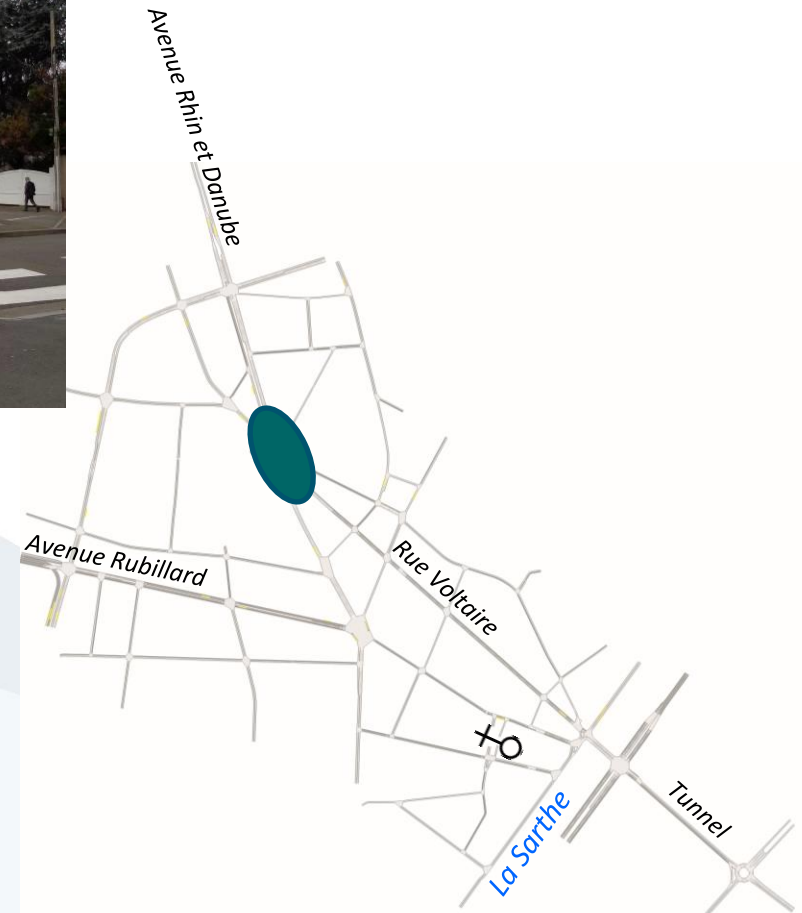
5.1. Les scenarii – les aménagements invariants

Création d'un giratoire sur la place Bouttié



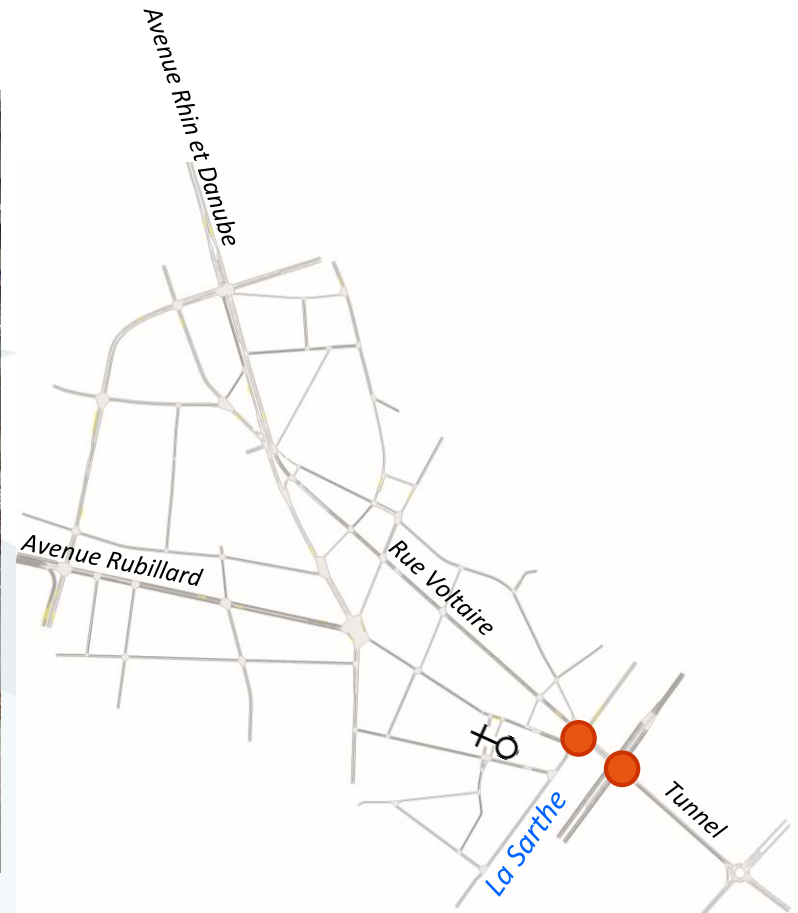
5.1. Les scenarii – les aménagements invariants

Aménagement de la place de la Chasse Royale avec carrefour giratoire

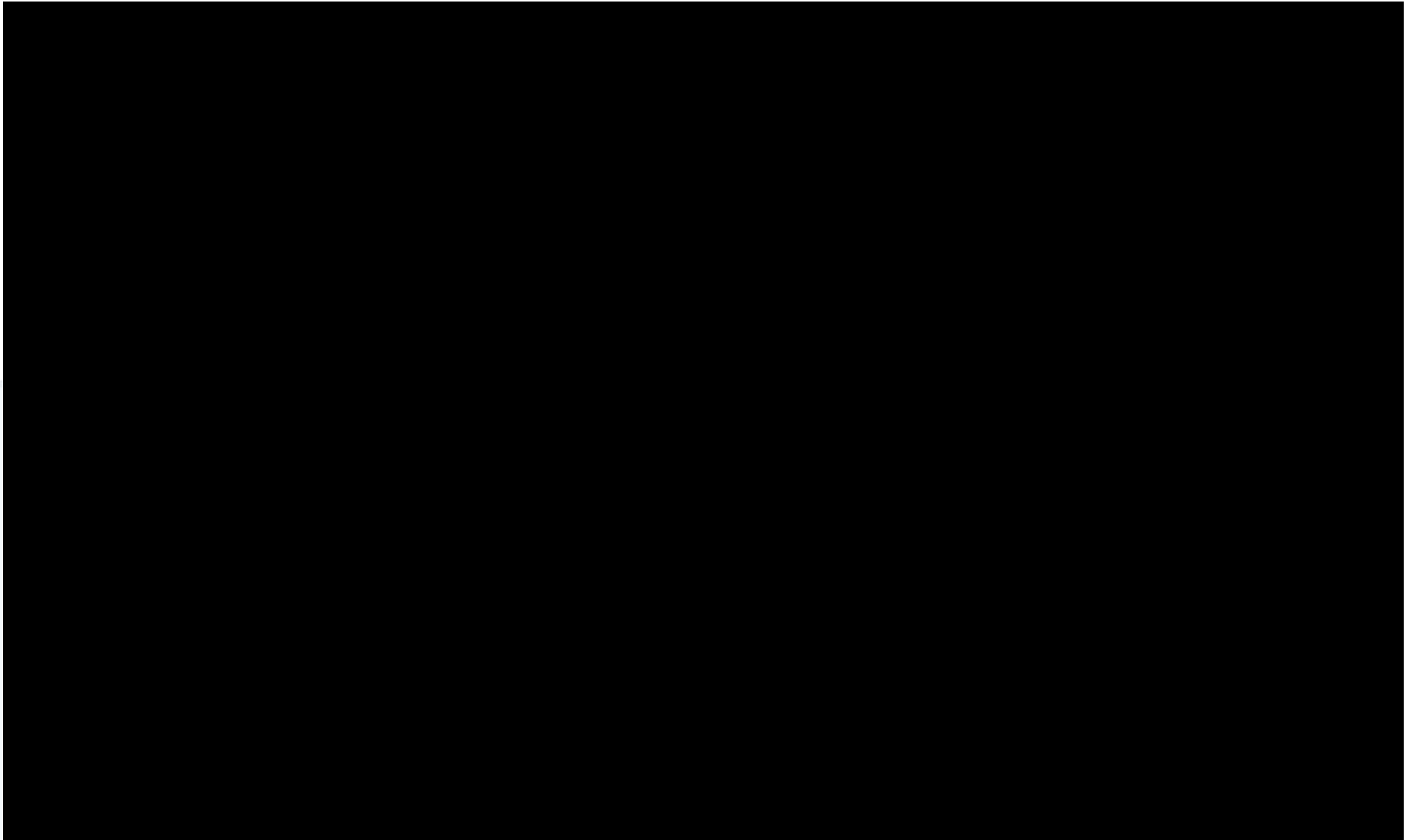


5.1. Les scenarii – les aménagements invariants

Création de giratoires de part et d'autre du pont Yssoir



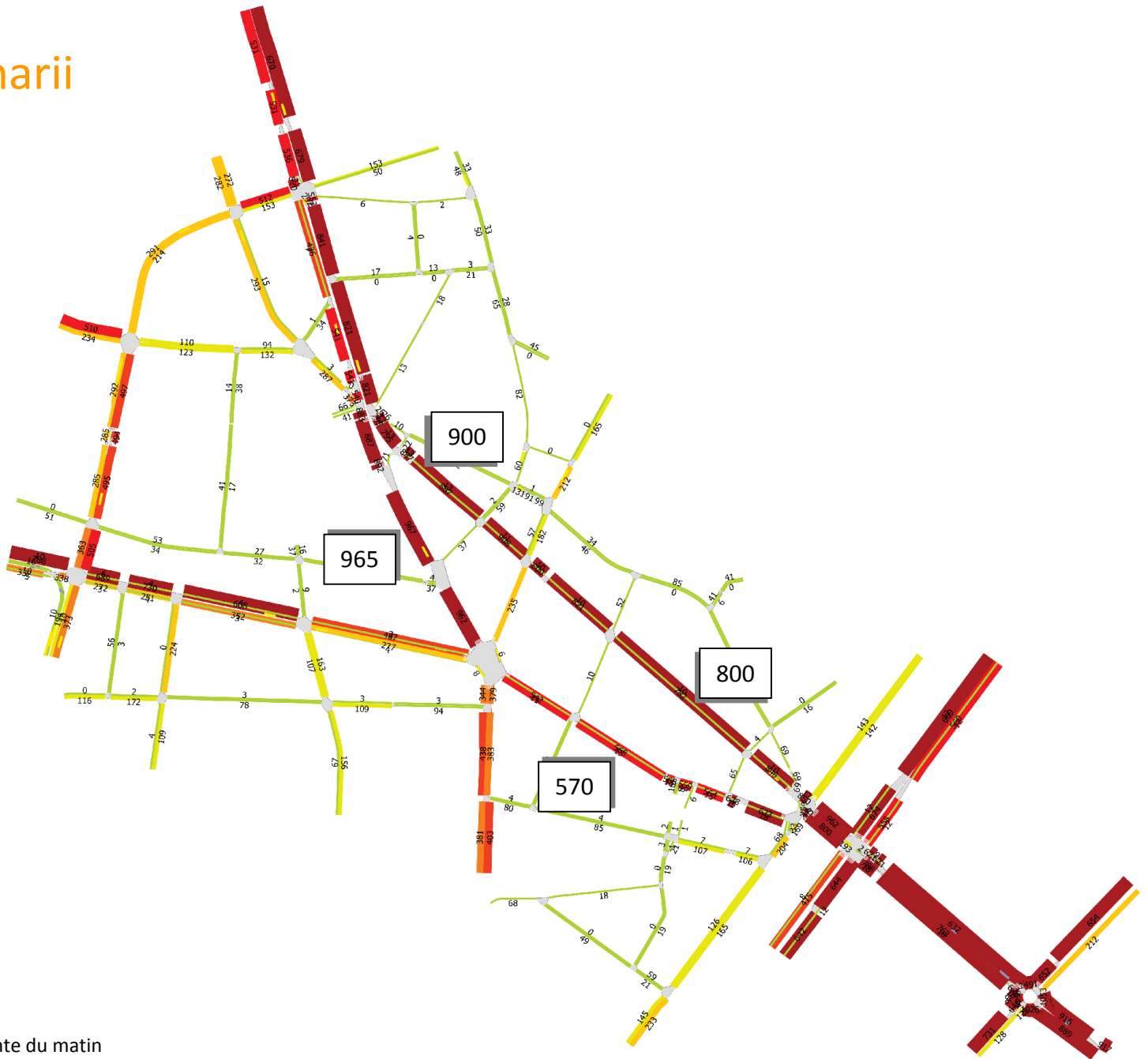
5.2. Les scenarii – simulation des aménagements invariants



Extrait des simulations durant l'heure de pointe du soir entre 17h33 et 17h36

5.3. Les scenarii

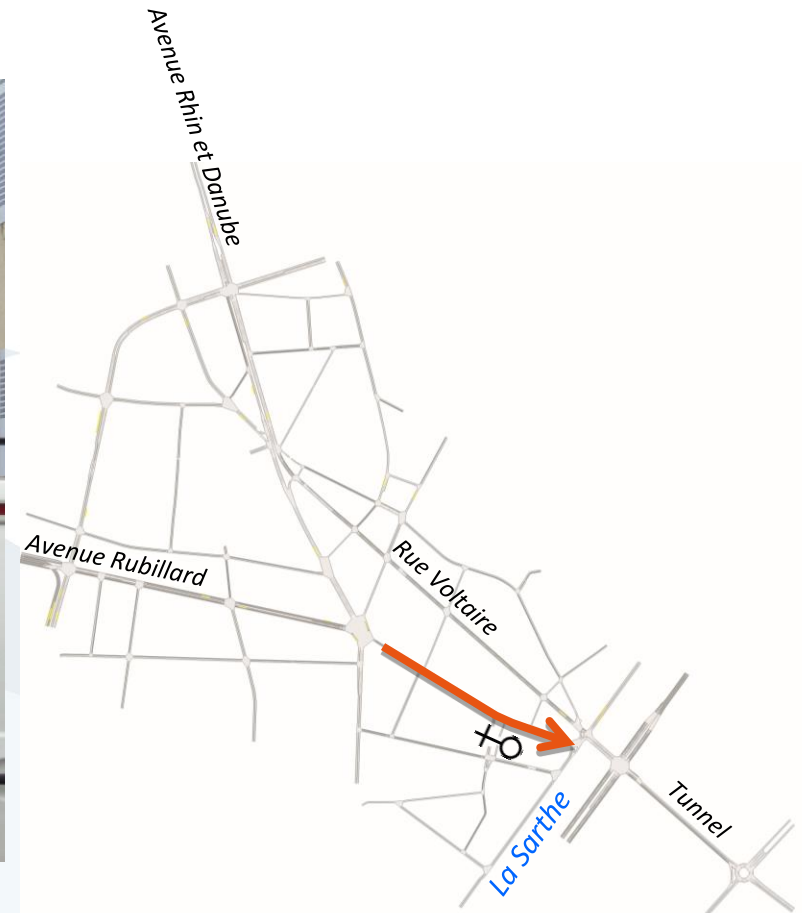
L'Etat Actuel



Carte des débits en heure de pointe du matin

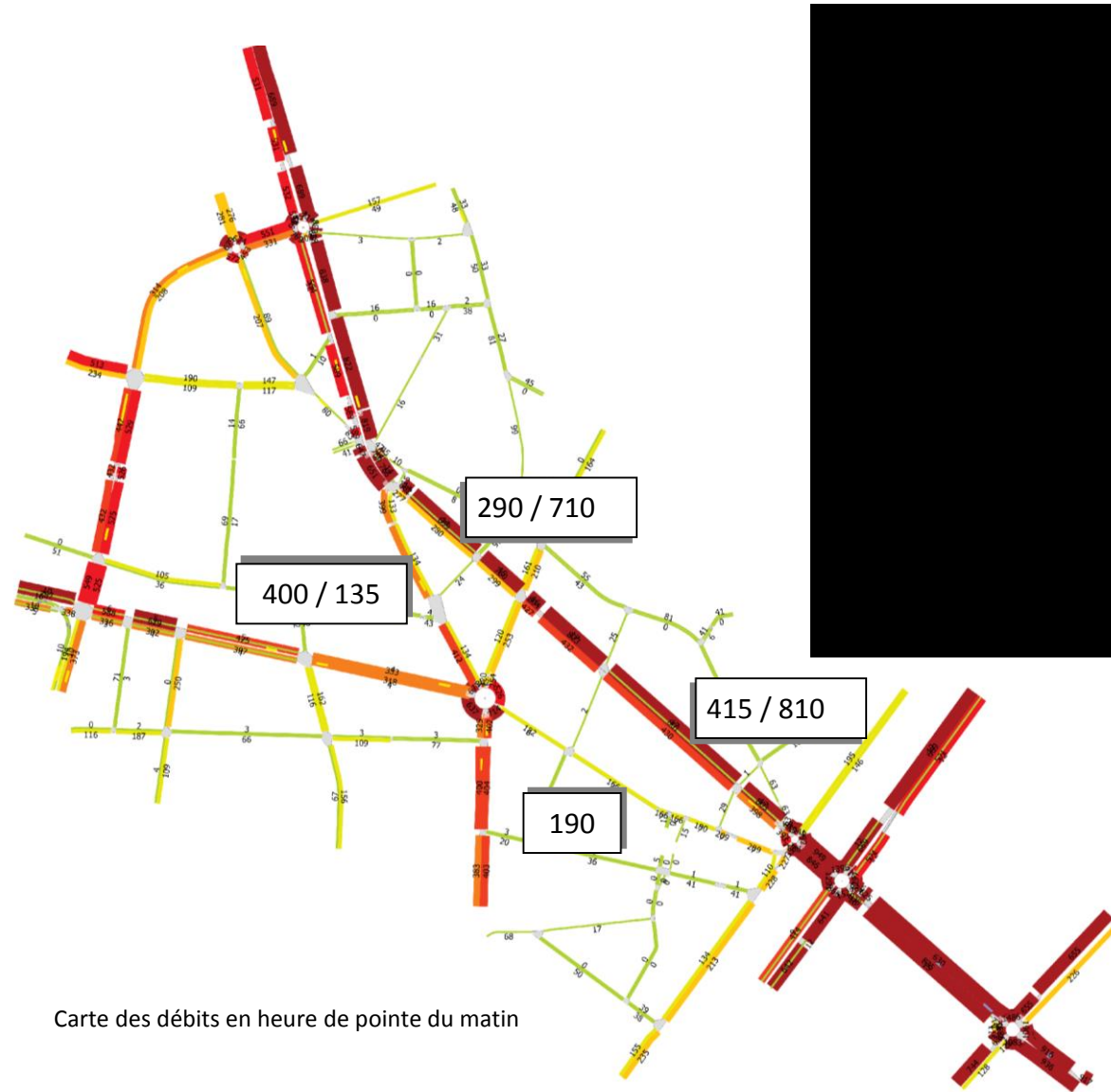
5.3. Les scenarii – analyse du scénario A

Maintien du sens de circulation sur l'axe Sieyès / Gallouedec



5.3. Les scenarii – analyse du scénario A

Maintien du sens de circulation sur l'axe Sieyès / Gallouedec

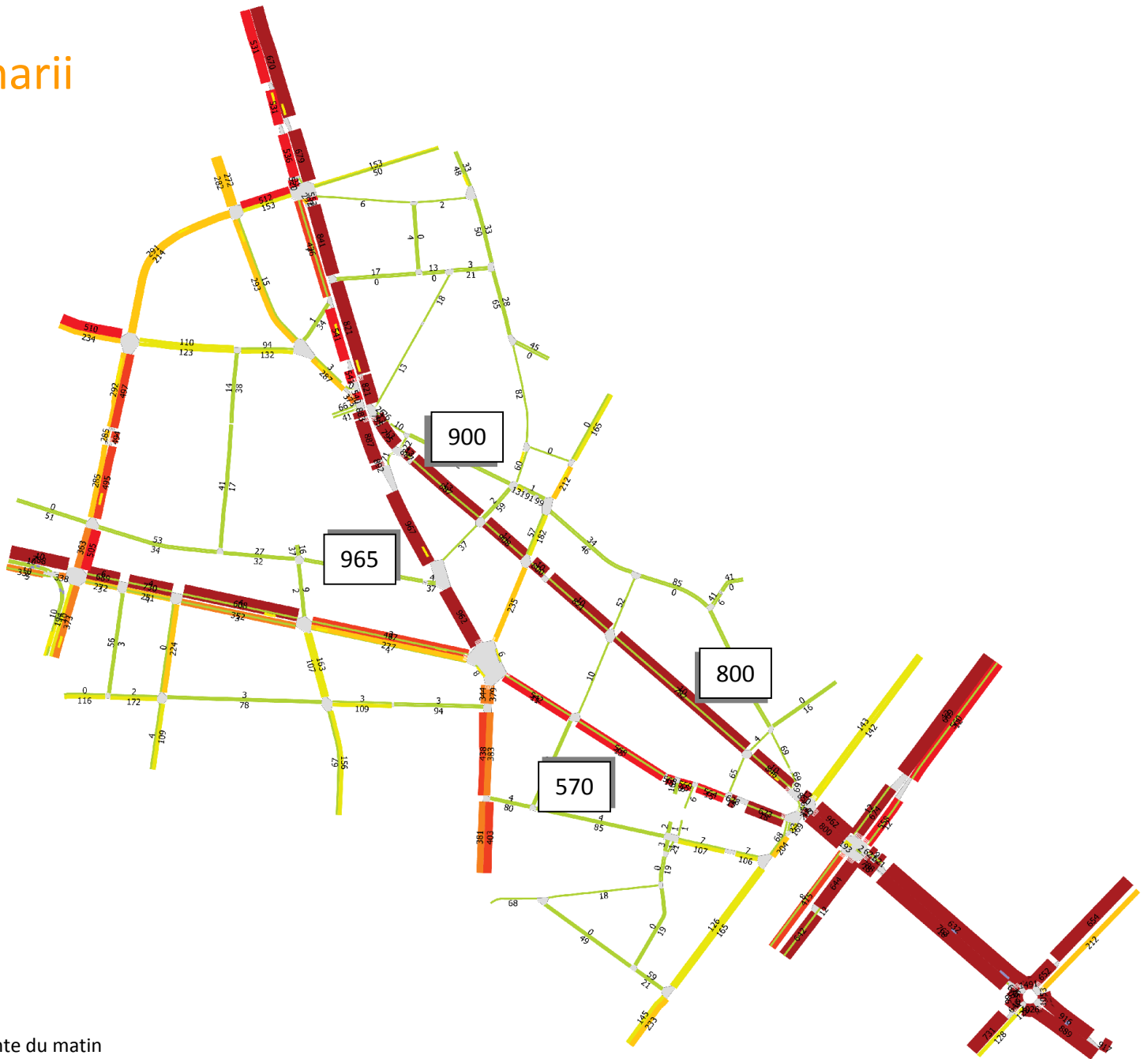


Extrait des simulations durant l'heure de pointe du matin entre 8h12 et 8h17

Carte des débits en heure de pointe du matin

5.3. Les scenarii

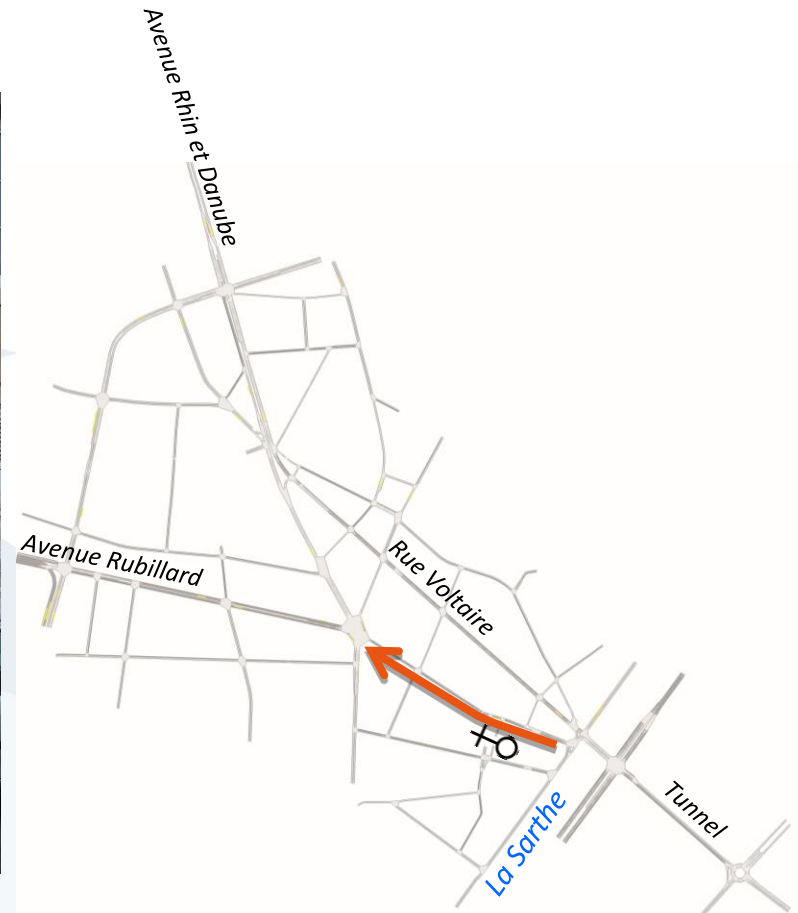
L'Etat Actuel



Carte des débits en heure de pointe du matin

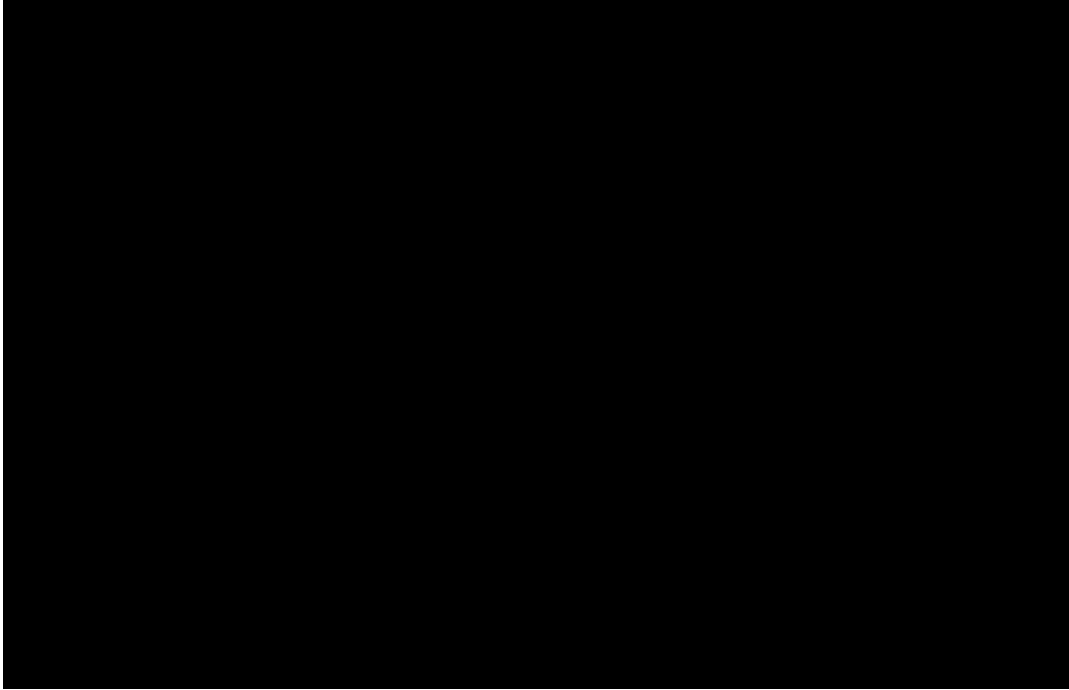
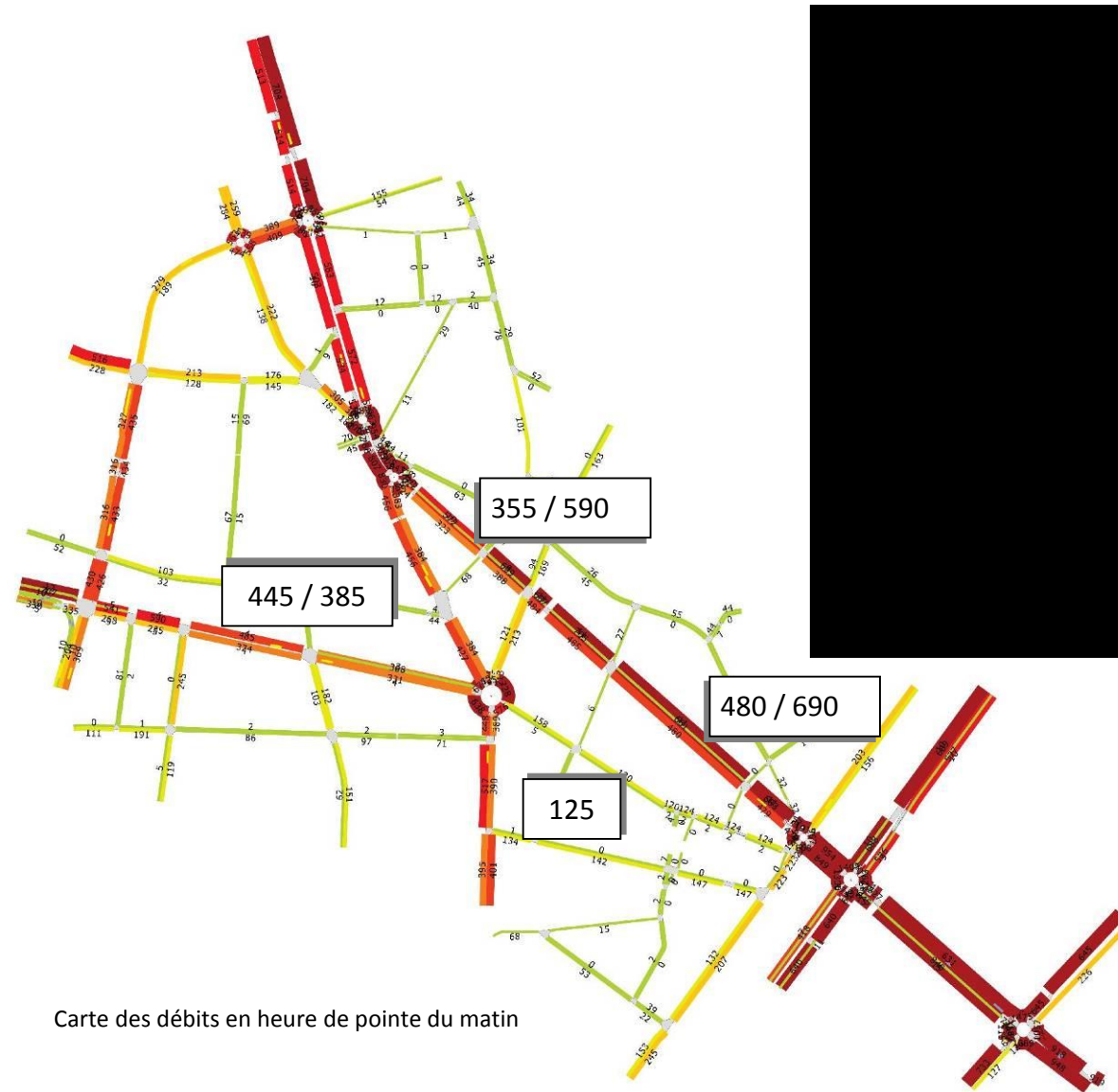
5.4. Les scenarii – analyse du scénario B

Inversion du sens de circulation sur l'axe Sieyès / Gallouedec



5.4. Les scenarii – analyse du scénario B

Inversion du sens de circulation sur l'axe Sieyès / Gallouedec

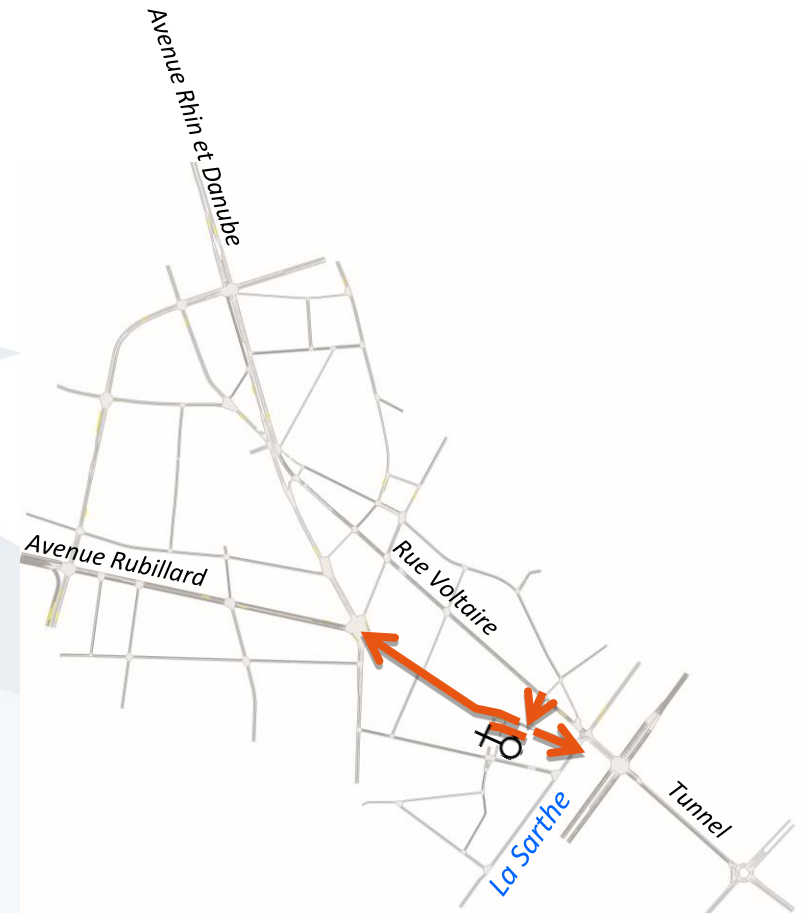


Extrait des simulations durant l'heure de pointe du matin entre 8h12 et 8h17

Carte des débits en heure de pointe du matin

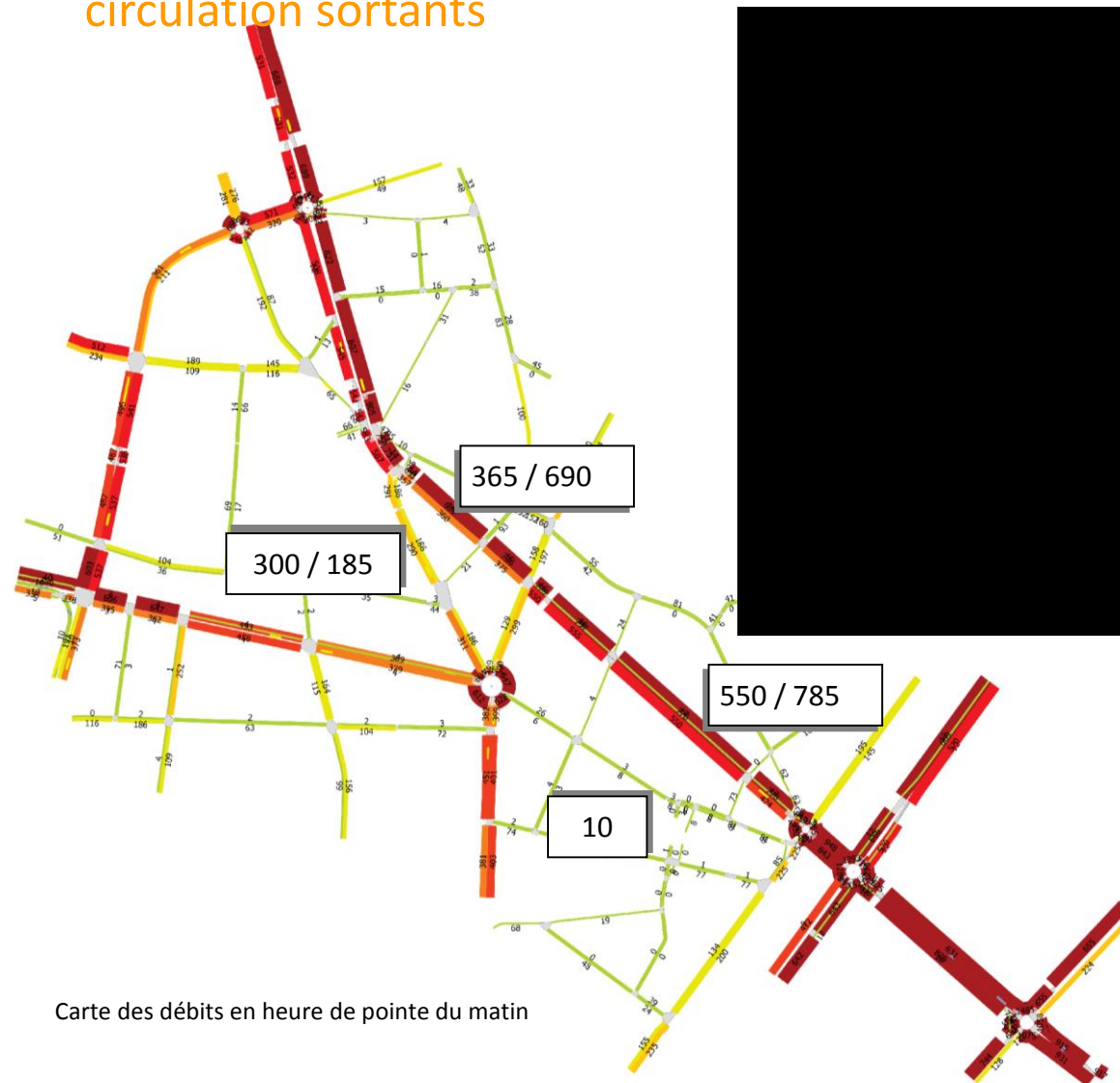
5.5. Les scenarii – analyse du scénario C

Mise en desserte locale de l'axe Sieyès / Gallouedec avec deux sens de circulation sortants



5.5. Les scenarii – analyse du scénario C

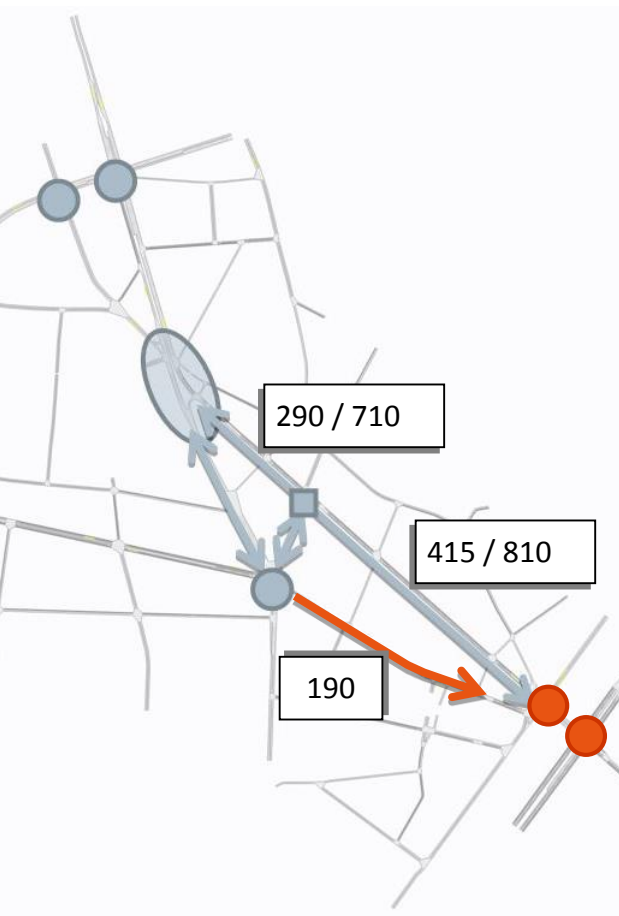
Mise en desserte locale de l'axe Sieyès / Gallouedec avec deux sens de circulation sortants



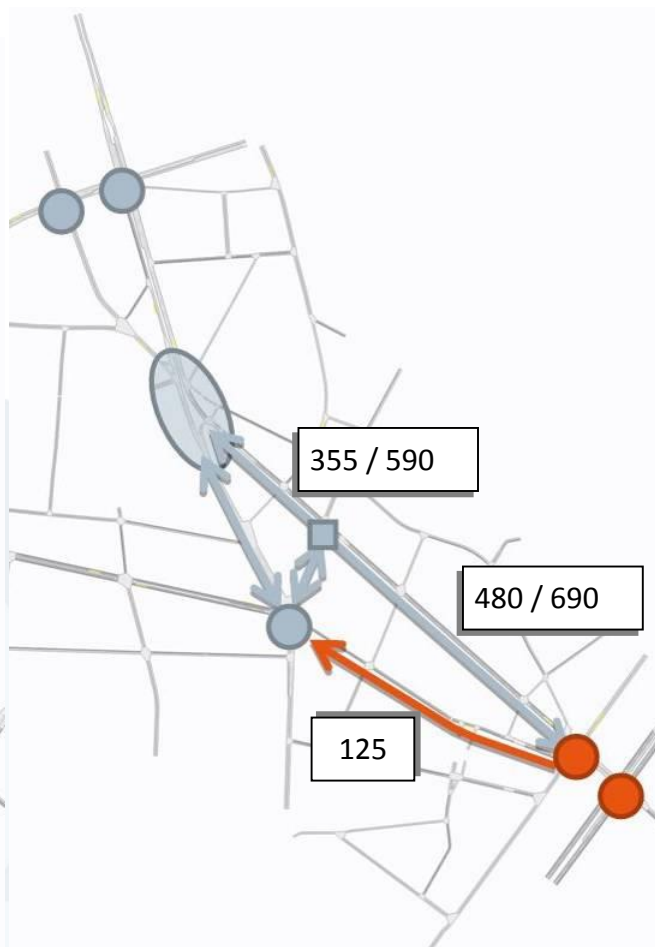
Carte des débits en heure de pointe du matin

Extrait des simulations durant l'heure de pointe du matin entre 8h12 et 8h17

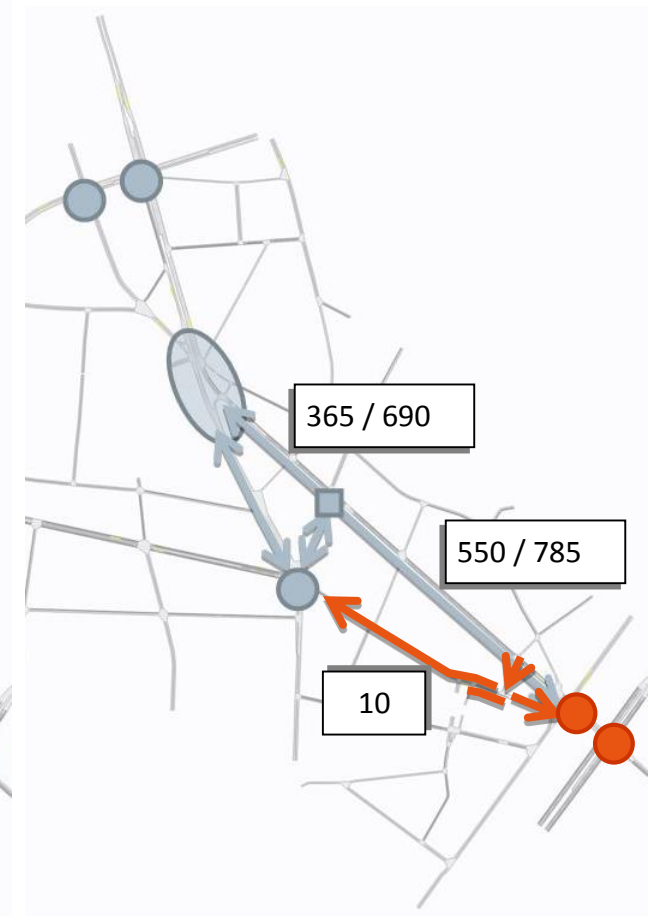
6. Comparaison des scenarii



Scenario A



Scenario B



Scenario C

Trafic actuel sur Sieyès : 570 v/h , sur Voltaire : 900 v/h et 800 v/h

6. Comparaison des scenarii



Action	Scenario A1	Scenario B1	Scenario C1
Fluidité dans le tunnel	Amélioration	Forte amélioration	Amélioration
Fluidité sur le pont	Amélioration	Amélioration	Amélioration
Fluidité sur Quai Ledru Rollin	Amélioration	Forte amélioration	Amélioration
Fluidité sur L.Blanc	Amélioration	Amélioration	Amélioration
Fluidité sur Sieyes	Amélioration	Forte amélioration	Forte amélioration
Fluidité sur Voltaire	Forte amélioration	Stagnation	Forte amélioration
Bilan global fluidité	Amélioration	Amélioration	Forte amélioration
Baisse de trafic sur rue Sieyes	Amélioration	Forte amélioration	Forte amélioration
Baisse de trafic sur rue du Pré	Stagnation	Amélioration	Stagnation
Bilan Trafic Sieyes/Pré	Amélioration	Forte amélioration	Amélioration
Liaisons inter quartiers facilité	Amélioration	Forte amélioration	Forte amélioration
Potentiel ou gain d'espace apaisé	Forte amélioration	Forte amélioration	Forte amélioration
Temps moyen pour parcourir 1 km Tous véhicules	Forte amélioration	Forte amélioration	Amélioration
Temps moyen pour parcourir 1 km Transport en commun	Dégradation	Forte amélioration	Dégradation
Visibilité du centre-ville (entrée de ville)	Amélioration	Forte amélioration	Forte amélioration

7. Calendrier

- Décembre 2016 - Validation du schéma de circulation en Bureau Municipal
- Janvier 2017 – Délibération communautaire
Approbation du programme et de l'enveloppe financière prévisionnelle pour les travaux d'aménagement
- Mai 2017 – Lancement de l'appel d'offre pour missionner un concepteur d'espace public
- Novembre 2017 – Désignation du concepteur d'espace public
- Avril 2018 – Rendu de l'esquisse globale et proposition d'un phasage des travaux
- début 2019 – Fin des études de la phase 1
- mi 2019 – marchés publics de travaux phase 1
- fin 2019 – début des travaux phase 1
- 2020 / 2021 – études, marchés publics de travaux phase 2